



Medieninformation

23. April 2024

Pressekontakt

Dr. Heike Haase
Telefon (05251) 6997 329
Telefax (05251) 6997 399
E-Mail presse@padersprinter.de

PaderSprinter GmbH

Barkhauser Straße 6
33106 Paderborn
www.padersprinter.de

PaderSprinter zieht erstes Fazit zum großen Fahrplanwechsel

Als Anbieter für den Paderborner Stadtbusverkehr erfüllt der PaderSprinter seine Aufgabe auch mit stetigen Anpassungen an neue Gegebenheiten in Wohn- und Gewerbegebieten, an Zielwünsche und an das Verkehrsaufkommen. Seit 1996 gab es beispielsweise daher immer wieder Linienverlängerungen, die aber letztlich nur kleine Schritte darstellten. Zum 24.03.2024 hat der PaderSprinter seinen Fahrplan grundlegend überarbeitet und umgestellt. Dabei wurde das komplette Liniennetz mit allen Fahrwegen, Verbindungen, Haltestellen und Verkehrsgegebenheiten angeschaut und mit den Anforderungen der Stadtentwicklung und dem Nutzungsverhalten sowie den Wünschen der Fahrgäste abgeglichen.

„Mit diesem Fahrplanwechsel hat der PaderSprinter nicht nur eine große Aufgabe bestens bewältigt, sondern vor allem einen wesentlichen Baustein für die zukunftsorientierte Entwicklung des ÖPNVs in Paderborn umgesetzt“,

bewertet Claudia Warnecke, Technische Beigeordnete der Stadt Paderborn, die aktuelle Maßnahme.

Inzwischen hat der neue Fahrplan auch mehr als zwei Wochen im Vollbetrieb, also mit Schulverkehr, hinter sich. Das Unternehmen zieht nun ein erstes, sehr positives Fazit zur Umstellung und zu den ersten Wochen danach.

Mehrjähriges Projekt

Anpassungen dieser Größenordnung passieren nicht von heute auf morgen und so beschäftigte sich der PaderSprinter mehrere Jahre mit dem Fahrplanwechsel 2024.

Dazu führt PaderSprinter Geschäftsführer Oliver Eikenberg aus:

„Von der Planung bis zur konkreten Umsetzung wurden immer mehr Abteilungen mit einbezogen. Von Datenerhebung als Planungsgrundlage sowie Konzeptionierung und Ausarbeitung der Neuerungen, über die Schulung der Mitarbeitenden, die Vorbereitung aller Daten, Haltestellen und Pläne und die Information der Fahrgäste bis hin zu den letzten Maßnahmen am Stichtag und dann die ersten Fahrten



nach dem neuen Netzplan arbeitete jede und jeder unserer über 250 Mitarbeitenden am Fahrplanwechsel mit.“

Intensive Fahrgastinformation und Begleitung der Umstellung

Das Datum für den Neustart wurde mit dem ersten Sonntag der Osterferien sehr bewusst gewählt, um die Umstellung für die Fahrgäste, aber auch für das Unternehmen, möglichst ruhig und reibungslos gestalten zu können. Die Fahrgastinformation im Vorfeld machte mit intensiven Maßnahmen auf möglichst vielen Kanälen auf den 24.03.2024 aufmerksam.

“Idealerweise sollte kein Fahrgast zum oder nach dem Fahrplanwechsel unvorbereitet an der Haltestelle vergeblich warten oder im Bus plötzlich feststellen, dass der in eine ungewollte Richtung unterwegs ist“,

benennt Maren Kosak, Leiterin Marketing/Kommunikation für den PaderSprinter die gestellte Aufgabe.

Individueller Beratungsbedarf eher gering, Fahrgastzahlen in der Tendenz steigend

Mit Infoständen am Westerntor begleitete das Unternehmen die ersten Tage der Umstellung vor Ort und steht auch über das Kundencenter samt Hotline sowie mit seinen Social-Media-Kanälen für Fragen und Rückmeldungen bereit. Auch Fahr- und Sicherheitspersonal reicht Feedback weiter, so dass alles gesammelt und ausgewertet werden kann. Insgesamt lässt sich bereits feststellen, dass keine nennenswerten Probleme auftauchten und das Aufkommen an Beratungsbedarf niedriger ausfiel als erwartet. Schon im Vorfeld kamen zu manchen Verbindungen Fragen wiederholt auf und wurden als FAQs auf der eigens eingerichteten Homepage www.fahrplanwechsel24.de beantwortet. Dort werden sie auch weiterhin aktualisiert.

Erste Auswertungen der Fahrgastzahlen zeigen im Wochenvergleich zum gleichen Zeitraum des Vorjahrs eine steigende Tendenz. Ob diese positive Beobachtung aber tatsächlich nachhaltig dem Fahrplanwechsel zuzuschreiben ist, kann man nach diesen wenigen Wochen seriöserweise noch nicht endgültig sagen. Dazu möchte der PaderSprinter erst einen längeren Zeitraum beobachten und auswerten.

Veränderte Abfahrtszeiten

Neben überwiegend positiver Resonanz kommen Fragen vor allem im Hinblick auf veränderte Abfahrtszeiten auf. Tatsächlich wurde auf Strecken mehr Zeit zwischen den Haltestellen gegeben, auf denen sich durch erhöhtes Verkehrsaufkommen oder die Verkehrsführung regelmäßig Verspätungen eingestellt hatten.

“Niemandem ist gedient, wenn wir kurze Fahrtzeiten planen, bei denen wir davon ausgehen müssen, dass sie zu oft bis gar nicht eingehalten werden können. Der Straßenverkehr hat in den letzten Jahrzehnten zugenommen und ist komplexer geworden. Auch darauf müssen wir reagieren“, stellt René Möller fest, Bereichsleiter für die Verkehrsplanung beim PaderSprinter.

Da das Volumen an Busverkehr nicht wesentlich höher ausfallen sollte, mussten die neu eingerichteten Fahrten an anderer Stelle eingespart werden. Dies geschah auf Grundlage von Fahrgastzahlauswertungen, die gerade in den Abendstunden und am Wochenende auf einzelnen Verbindungen eine Taktreduzierung nahelegten. Wo eben möglich, wurde hier die Abstimmung mit dem Regionalverkehr oder anderen Linien berücksichtigt, um die Anbindung nicht wesentlich auszudünnen.



Neue Anschlüsse

Einige Fahrgäste vermissen ihre gewohnten Umstiegsmöglichkeiten, andere haben neue gewonnen.

“Wir setzen bei unseren Planungen viele Umstiegsmöglichkeiten als gewollte Fixpunkte, andere ergeben sich nur zufällig. Letztere konnten wir bei der Neustrukturierung nicht komplett übernehmen. Das ist im Einzelfall sicherlich erstmal unschön, aber an anderer Stelle ergeben sich dafür neue Möglichkeiten. Wir stehen auf jeden Fall gerne zur Verfügung, wenn hier jemand Beratung benötigt“, erklärt Julius Riediger, Verkehrsplaner beim PaderSprinter.

Neue Haltestellen werden eröffnet

Als nächste Schritte zur Umsetzung des neuen Fahrplans werden derzeit noch neue Haltestellen eingerichtet und sobald wie möglich in Betrieb genommen. Ein Beispiel dafür ist die neue Haltestelle “Lippensee”, mit der man das beliebte Freizeitziel besser erreichen können wird.

Nachjustierung

Die Entwicklungen, die den neuen Fahrplan notwendig gemacht haben, gehen weiter und so wird auch der Fahrplan des PaderSprinter als Beitrag zu einem qualitativ hochwertigem ÖPNV stetig weiterentwickelt. Auf konkrete Rückmeldungen, von Kundenseite wie auch intern, zur Verbesserung der angepassten Betriebsabläufe wird reagiert.

“Wir sind sehr dankbar für alle Rückmeldungen, die wir bekommen haben und prüfen sie genau“, verspricht Oliver Eikenberg, “Dabei sind wir auch mit Anwohnerinnen und Anwohnern im Gespräch und planen an einzelnen Stellen noch Nachbesserungen, soweit sie denn möglich sind.”

Informationen rund um den Fahrplanwechsel sind weiterhin unter www.fahrplanwechsel24.de abrufbar. Für alle Fragen und Rückmeldungen erreicht man den PaderSprinter auf Facebook und Instagram sowie direkt im Kundencenter an der Westernmauer 18 in 33098 Paderborn (Tel.: 05251 – 6997 222).